



MÉLYKÚT VÁROS POLGÁRMESTERE

6449 Mélykút, Petőfi tér 1.

Telefon: 06-77/560-001; 06-77/560-034

E-mail: hivatal@melykut.hu

KRID kód: 404154707

Ikt. szám: 100-^{ff}...../2026.

ELŐTERJESZTÉS

MÉLYKÚT VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

2026. április 28. napján tartandó ülésére.

Tárgy: Döntés a Petőfi tér egyirányúsítására vonatkozó javaslatról.

Az előterjesztést készítette: Bényi József főtanácsos

Az előterjesztés készítésében közreműködött: -

Melléklet: 1 db

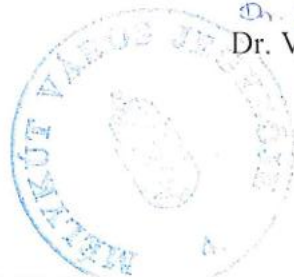
- helyszínrajz

Döntési javaslatok száma: 1 db

Véleményezi: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

A határozati-javaslat elfogadásához **egyszerű többség** szükséges.

Törvényességi észrevételem nincs.



Dr. Vörös-Börcsök Tímea
Dr. Vörös-Börcsök Tímea

jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 3. §. (1) bekezdése szerint a közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom elől el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy - meghatározott feltételek teljesítése esetén - járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja. Hivatkozott §. (2) bekezdés kimondja, hogy a közút kezelője a közlekedés résztvevőit tájékoztatja a közlekedés biztonságát és zavartalanságát jelentősen befolyásoló körülményekről.

A Kkt. 34. § (2) bekezdése rendelkezik arról, hogy **a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki.** A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. **A helyi közutak tekintetében** a Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja szerint **a közút kezelője a helyi önkormányzat.**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) A KM. rendelet 2.§ (1) bekezdése szerint „**az utak forgalmának szabályozása - a 3. §-ban foglalt kivételekkel -, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)-(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének a feladata**”. A KM rendelet 4. § (1), (3) és (4) bekezdése előírja, hogy **az utak forgalmát úgy kell szabályozni** (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), **hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.** A forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út (útszakasz, útkereszteződés)

- közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeni változásait,
- forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet,
- forgalmának nagyságát, összetételét és annak változásait,
- műszaki jellemzőit,
- környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

A forgalomszabályozás során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére, az útkereszteződésekre, a vasúti átjárókra. A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.

Hivatkozott KM rendelet 5. § (2) és (3) bekezdése kimondja, hogy „a forgalomszabályozás változtatása esetén gondoskodni kell arról, hogy mindig csak a hatályos forgalmi rendnek megfelelő közúti jelzések legyenek láthatók. **A forgalmi rend megváltoztatását az erre utaló jelzésekkel az FMSZ 29.5 és 36.17 pontjában meghatározottak szerint legalább 3 hónapig jelezni kell.**”

Ahogy az mindenki számára ismert, a buszmegálló áthelyezése óta a Petőfi térnek a Szent Tamás Katolikus Általános Iskola és Óvoda iskolai intézménye és az OTP Bank közötti szakaszán hatalmas a gépjármű forgalom mennyisége. Tovább bonyolítják a helyzetet a mindkét oldalon – olykor még a megállni tilos tábla hatályán belül is – várakozó gépjárművek. A TOP_PLUSZ-1.2.1-21 kódszámú, Élhető települések című pályázati konstrukción belül önkormányzatunk bruttó 90.000.000 Ft összegben ugyan támogatást nyert a Petőfi téren kijelölt gyalogos-átkelőhely és parkolók építésére, azonban ennek kivitelezési ideje még bizonytalan, addig is megoldást kell találni a kialakult helyzetre, amelynek megoldása a Petőfi tér ezen szakaszának egyirányúsítása lehetne. Mivel a Kossuth utca már egyirányú az OTP irányából, ezért célszerű a Petőfi tér forgalmát is arra, illetve a Galamb/Templom utca felé terelni. Ebben az esetben az 55. sz. főút felől érkező járművek is be tudnak hajtani ezen útszakaszra. Figyelembe kell venni ugyanakkor azt is, hogy az érintett útszakasz mindkét irányból nagy kerékpár forgalmat bonyolít el, elsősorban az ezen útszakaszon található köznevelési intézményekre és egyéb szolgáltatási egységekre. A KM rendelet ezzel kapcsolatosan az alábbi rendelkezéseket tartalmazza:

„6.14. Ellenirányú kerékpározás kerékpársáv kijelölése nélkül akkor engedhető meg, ha a következő feltételek mindegyike teljesül:

- a) az út nincs főútvonalnak kijelölve,*
- b) az úton nincsenek felfestéssel forgalmi sávok kijelölve és az út nem alkalmas párhuzamos közlekedésre,*
- c) az út bármely pontján az egymással szemben haladó járművek vezetői legalább 70 méterről (30 km/h megengedett sebesség esetében legalább 50 méterről) folyamatosan jól láthatják egymást,*

d) az úton legalább 4,00 m (30 km/h megengedett sebesség esetében 3,75 m) járható szélesség áll rendelkezésre, vagy az úton a mértékadó óraforgalom (MOF) a 200 jármű/óra értéket nem haladja meg, és vannak kitérés lehetőségek.

6.15. A 6.11–6.14. pontban foglalt forgalomszabályozás esetében az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla (KRESZ 104. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 105/a. ábra) kell elhelyezni, értelemszerűen alkalmazva a kerékpár vagy a busz, vagy mindkét jelzési képet, a másik végénél pedig a „Behajtani tilos” jelzőtábla (KRESZ 53. ábra) alatt kiegészítő táblát (KRESZ 59/a. ábra) kell elhelyezni a kivételt értelemszerűen mutató jelzési képpel. Az ilyen utat keresztező utakon az útkereszteződésekben a „Kötelező haladási irány” jelzőtábla alatt a kivételezett jármű(vek) jelzési képét minden esetben el kell helyezni (KRESZ 18/d. ábra). Amennyiben a csomópontban valamely továbbhaladási irányt (irányokat) tiltó tábla korlátozza, az 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblát kell alkalmazni.”

Tekintettel arra, hogy az útszakasz a 6.14. pontban foglalt feltételeknek megfelel, az érintett útszakaszon a kerékpáros forgalom kétirányú fenntartását javaslom.

Az útszakasz egyirányúsításához az alábbi táblákra lenne szükség:

- 1 db egyirányú út jelzőtábla (általános iskola sarka),
- 1 db behajtani tilos jelzőtábla (egyik irányból) (Polgármesteri Hivatal elé),
- 1 db balra kanyarodni tilos jelzőtábla (Petőfi tér 16. elé),
- 2 db kiegészítő jelzőtábla, kerékpáros forgalom mindkét irányból,
- 3 db oszlop,
- 2 db forgalmi rend változás jelzőtábla,
- ezekhez bilincs és csavar+anya.
- **Mindezek beszerzésének költsége,- Ft.**

A Petőfi téri forgalomszabályozással kapcsolatosan további problémaként merül fel, hogy a Galamb utcát és az 55-ös főutat összekötő Petőfi téri útszakaszon (982 hrsz.), az 55-ös főúthoz közelebb eső részen a közúti közlekedésre szolgáló út keskeny, ennek ellenére gyakorta előfordul, hogy azon a részen járművek parkolnak. A parkoló járművek jelentős közlekedésbiztonsági kockázatot jelentenek az úton haladó járműforgalom tekintetében. Erre tekintettel javasoljuk, hogy a Galamb utcát és az 55-ös számú főutat összekötő 982 hrsz-ú számú Petőfi téri útszakaszon, a Szent Joachim Templom felőli oldalra a mozgáskorlátozott

parkoló végétől az 55. számú főútig terjedő hatállyal „Megállni tilos” (KRESZ 60. ábra) jelzőtábla kerüljön kihelyezésre.

Fent leírtakra tekintettel – a biztonságos közlekedést, a lakosság testi épségét szem előtt tartva -, szükséges a jelen előterjesztés tárgyát képező útszakaszok vonatkozásában egy olyan döntés meghozatala, amely a jövőre nézve javítja a közlekedés struktúráját és biztonságát.

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és döntsön a határozati-javaslatban foglaltakról!

Mélykút, 2026. április 24.



HATÁROZATI – JAVASLAT

...../2026. (IV.28.) Kt. számú
Döntés a Petőfi tér
egyirányúsítására vonatkozó
javaslatról.

HATÁROZAT

1. Mélykút Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt a 6449 Mélykút, Petőfi tér 717/1 hrsz-ú szakasza forgalmi rendjének megváltoztatásáról, melynek keretében
 - „Egyirányú forgalmi út” (KRESZ 104. ábra) jelzőtáblát, továbbá „Kivéve kerékpár” (KRESZ 59/a ábra) kiegészítő jelzőtáblát helyez ki úgy, hogy annak hatálya az 55-ös számú főút irányából az OTP Bank irányába vonatkozzon,
 - az OTP Banknál lévő kereszteződésnél „Behajtani tilos” (KRESZ 53. ábra) jelzőtáblát, továbbá „Kivéve kerékpár” (KRESZ 59/a ábra) kiegészítő jelzőtáblát helyez ki úgy, hogy azok hatálya az 55. számú főút irányába vonatkozzon.
2. A Képviselő-testület dönt arról, hogy a Galamb utcát és az 55-ös számú főutat összekötő 928 hrsz-ú számú Petőfi téri útszakaszon, a Szent Joachim Templom felőli oldalra a mozgáskorlátozott parkoló végétől az 55. számú főútig terjedő hatállyal „Megállni tilos” (KRESZ 60. ábra) jelzőtábla kerüljön kihelyezésre.

3. A forgalmi rend módosítását a kivitelezésre alkalmas időjárás függvényében, de legkésőbb napján 24.00 óráig kell elvégezni, úgy hogy a kihelyezésre kerülő jelzőtáblák kialakítása és elhelyezése feleljen meg az Útügyi Műszaki Nyilvántartásban foglaltaknak.

4. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a lakosságot és a közlekedés résztvevőit tájékoztassa az 1. és 2. pontban meghatározott intézkedésekről.

Felelős: Kovács Tamás polgármester

Határidő: (3. ponthoz)

azonnal (4. ponthoz)

