

**TOP-PLUSZ-1.2.1-21 Élhető települések megnevezésű konstrukción belül a TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-BK1-2022-00024 azonosító számú pályázat megvalósításával Mélykút Város Önkormányzat buszmegálló épületének építését, valamint közlekedési infrastruktúra fejlesztését tervezi.**

**A projekt a Széchenyi Terv Plusz program keretében valósul meg, összesen 270 millió forint uniós vissza nem térítendő támogatás segítségével.**

[https://melykut.hu/top\\_plusz-1-2-1-21/](https://melykut.hu/top_plusz-1-2-1-21/)

### A projekt célja:

A buszmegálló épületének építésével célunk egy Városkapu megformálása, amely belépőt jelent az erről a pontról elérhető sétáló utakra az iskolához, önkormányzathoz, templomhoz, óvodához, postához és orvosi rendelőkhöz.

A buszforgalom fogadása az 55-ös országos főútvonalhoz kapcsolódóan - arra le és visszavezetve a településközpont elkerülésével -, mely lehetővé teszi a főté kialakítását, gyalogosforgalmúvá történő átalakítását.

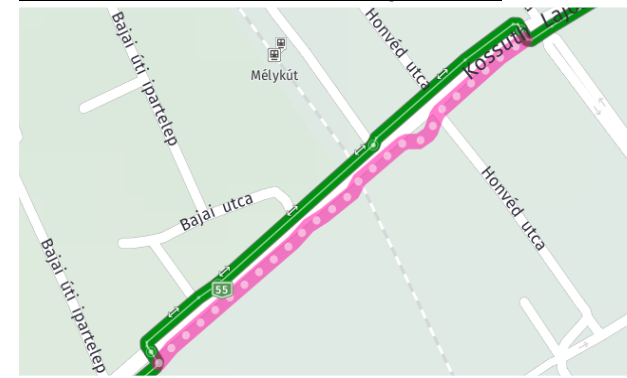
A közlekedési infrastruktúra fejlesztésével a tervezett szakaszon az 55-ös főúton történő kerékpárforgalom átvezetését küszöböljük ki, illetve a vasúti átjáró biztonságossá válik, ezáltal a kerékpárral közlekedők biztonságát növeljük, valamint a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése történik meg.



### Buszmegálló építése

A buszmegálló áthelyezéséhez szükséges közlekedési infrastruktúra buszforduló és pick-up körforgalom, valamint parkolóhelyek megépítésével a TOP-3.1.1-16-BK1-2017-00008 azonosító számú projekt keretén belül 2021-ben megvalósult. Jelen projektből az ingatlanon fedett buszváró a korábban kiépített buszforduló térburkolati rendszerét, valamint a kapcsolódó közműveket figyelembe véve egy egyszerű költségtakarékos épületszerkezettel rendelkező utasváró kerül kialakításra. A fejlesztés biztosítja a buszról való fedett le és felszállás lehetőségét, időjárástól, szélről védett várakozó teret nyújt a közlekedőknek, valamint egy kompakt, akadálymentes vizesblokk is kialakításra kerül.

### Közlekedési infrastruktúra fejlesztése:



A kerékpárút jelenlegi 55-ös főút melletti Új utcától a külterületi szakaszig tartó szakasza kétszer keresztezi a nagy forgalmat lebonyolító főutat. A tervezett szakasz a főút bal oldalán kerülne megépítésre így a főút keresztezését kiküszöbölve biztonságossá válik. A beruházással a vasúti kereszteződésben fény- és félsorompó berendezés kiépítésével a vasúton történő áthaladás a közúti átjáróval megegyezően biztonságossá válik. A kerékpárút nyomvonala a Mentésítő csatorna 1+547 cskm szelvényében műtárgy megépítésével folytonossá válik.



## Hogyan közlekedjünk vasúti átjáróban?



### Biztosítás nélküli vasúti átjáró

Ezzel találkozhatunk a legritkábban. Kis forgalmú, gyakran nem szilárd burkolatú utakon előforduló átjáró típus. Előjelző táblája a „Sorompó

nélküli vasúti átjáró”, amelynek társaságában „Állj elsőbbségadás kötelező” tábla is előfordulhat. Érdekesség, hogy **ennél az átjáró típusnál kell a „tábla vonalában megállni”**



### Jelzőőrrel biztosított vasúti átjáró

Előjelző táblája a „Egyéb veszély, a vasúti jármű áthaladását jelzőőr biztosítja” tábla. A biztosítást általában egy személy végzi úgy, hogy a közút egyik irányú forgalmi sávjának közepére állványon egy mindkét irányból behajtani tilos táblát helyez el, a másik irányú forgalmat pedig egy jelzőtárcsa segítségével maga állítja le. Éjszaka mindkét oldalon piros fényű jelzőlámpát használ. A veszély ebben a helyzetben az, hogy az autósok ritkán találkoznak ilyen helyzettel, elbizonytalanodnak, esetleg kikerülnek a táblát. **A jelzőőr, illetve a kihelyezett tábla utasításainak engedelmeskedni kell.**



### Sorompóval biztosított vasúti átjáró

Előjelző táblája a „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” tábla, amelyhez időnként hangjelző csengőt és kettő piros lámpát is felszerelnek. Főúton már sehol, mellékutakon is legfeljebb településeken van tekerős teljes sorompó. Ha a két sorompó egymástól

aránylag messze van, a mozgó sorompó alá a behajtás, az áthajtás („még átérek”) roppant veszélyes. Könnyű bennragadni a vasúti átjáró területén.



### Fénysorompóval biztosított vasúti átjáró

Előjelző táblája a „Sorompó nélküli vasúti átjáró” tábla „Fénysorompó” kiegészítő táblával. Ennek a vasúti

átjáró típusnak jellemzője, hogy „tilos jelzés” esetén nem biztosít mechanikus védelmet (sorompó, félsorompó) a vasúti pályára hajtás ellen. **Villogó fehér fénye a lámpa üzemszerű állapotát jelzi**, nem azonos a zöld jelzéssel! Jelzőlámpáját a „Vasúti átjáró kezdete” táblával együtt helyezik el, ezért fokozottan fontos a körültekintés, az átjáró mindkét irányból való ellenőrzése! A vasúti jármű közeledésének észleléséhez a vasúti pálya megfelelő távolságban való beláthatósága szükséges. A „megfelelő távolságra” nincs méterben előírt érték, annak megítélését a járművezetőnek kell mérlegelnie. Ennek megítélése különösen rossz látási viszonyok között, vagy sötétben nehéz, különösen ismeretlen helyen, amikor a vasúti pálya vonalvezetését sem ismerjük. A közeledő vasúti jármű felismerését segítheti, ha tudjuk, hogy elől három fehér fényű fényszórója van, amelyek egy képzeletbeli, közel egyenlő oldalú, alapjára helyezett háromszög csúcsain helyezkednek el. Az áthaladási idő függ egyrészt saját járművünk méretétől, gyorsulásától (más egy kompakt családi kocsinál, más egy rakott pótkocsi teherautónál), másrészt az átjáró útburkolatának minőségétől is. Egy átlagos

személygépkocsival álló helyből történő egy vágányú vasúti átjárón való áthajtáshoz, - aminek időszükséglete kb.5-7 mp. - a szükséges belátható pályahossz közel 150-200m.



### Fény és félsorompóval biztosított vasúti átjáró

Előjelző táblája a „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” tábla, „

Fénysorompó” kiegészítő táblával. **A fénysorompó piros jelzése után pár másodpercen belül ereszkedik le a félsorompó.** Mivel az úttestnek csak az egyik oldalát zárja le, ezért „kikerülhető”. Gyalogosok, kerékpárosok hajlamosabbak a piros ellenére is még átérni. Egy botlás, sínen való elesés. kerékpár elcsúszása végzetes lehet, nem éri meg! Fehér villogó jelzésnél is a vasúti átjárón áthaladni csak folyamatosan, megállás nélkül szabad és biztonságos. Ráhajtás előtt fontos mérlegelni, hogy az átjáró területén megállni tilos, még forgalmi okból is! Vagyis a túloldalon mindenképpen kell annyi hely, ahova odaférünk. Különösen érdekes ez olyan átjárónál, ahol több vágányt keresztezünk. A piros jelzés után is csak akkor szabad elindulni, ha a sorompó karjai teljesen felmennek, megállnak és csak utána vált vissza fehér fényre! Dupla vágánynál szerencsétlen esetben előfordulhat, hogy elmegy az egyik vonat, elindul a sorompó felfelé, de érkezik a másik vágányon a vonat, a felfelé mozgó sorompó végállás után azonnal elindul lefelé, de a fényjelző végig pirosat mutat. Tehát nem a sorompóra indulunk, hanem a fehér jelzéskor, körültekintés után!